

Республика Бурятия Мухоршибирский район
ГЛАВА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
«КУСОТИНСКОЕ»

Постановление

05.04.2018

№ 22

Об утверждении Программы
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования сельское поселение
«Кусотинское» на 2018-2028 года»

Руководствуясь ФЗ №456 от 29.12.2014 г.»О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом МО СП «Кусотинское»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить комплексную Программу развития транспортной инфраструктуры МО СП «Кусотинское» Мухоршибирского района Республики Бурятия (приложение)
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава МО СП «Кусотинское»

Б.С-Д.Базаров

УТВЕРЖДАЮ:
Глава МО СП «Кусотинское»
_____ Б.С-Д.Базаров
« ____ » _____ 2018 г.

ПРОГРАММА

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования сельского поселения
«Кусотинское» на 2018- 2028 года»**

у. Кусоты
2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт Программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Кусотинское»
3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
5. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
6. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на период до 2028 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО СП «Кусотинское», в том числе, социально-экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО СП «Кусотинское». Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО СП «Кусотинское» и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городского поселения на период до 2028 года (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация МО «Кусотинское»
Ответственный исполнитель Программы	Администрация МО «Кусотинское»
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития. - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы на период до 2028 года.
Объемы требуемых капитальных вложений	Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО СП «Кусотинское»:
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2038 году предполагается: 1. Развитие транспортной инфраструктуры: 2. Развитие транспорта общего пользования: 3. Развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «Кусотинское»

МО СП «Кусотинское» расположено в Мухоршибирском районе Республики Бурятия. Расстояние до столицы Республики г. Улан-Удэ – 200 км, до районного центра с. Мухор-Шибирь – 80 км.

Сельское поселение состоит из двух населенных пунктов у. Шинестуй и у. Кусоты. Административным центром является улус Кусоты.

Граница муниципального образования «Кусотинское» начинается на северо-западе, на точке пересечения с границей муниципального образования «Тугнуйское», расположенной в 190 м юго-восточнее лесной дороги, далее в восточном направлении проходит по

административной границе между Мухоршибирским и Заиграевским районами по хребту Цаган-Дабан до точки пересечения с границей муниципального образования «Саганнурское». Далее граница идет на юг по восточной границе лесного квартала № 33 до железной дороги ст.Челутай – ст.Тугнуй, далее вдоль нее 4620 м, продолжает в юго-восточном направлении, пересекая реку Кусоты, повернув на юго-запад, идет 540 м в северо-западном направлении идет через железную дорогу ст. Челутай – ст. Тугнуй, далее в юго- западном – мимо насосной станции до пересечения с автомобильной дорогой Кусоты – Саган-Нур, от пересечения поворачивает на юго-восток, около 2 км идет вдоль железной дороги ст.Челутай – ст.Тугнуй и далее выходит на точку пересечения с административной границей Забайкальского края. Далее граница поворачивает на юго-запад на точку пересечения с границей муниципального образования «Никольское». Далее граница идет в юго-западном направлении, продолжая на северо-запад, проходит у подножия горы Улан-Хада, затем на юго-запад вдоль урочища Ингыта через пункт государственной геодезической сети с отметкой 1024,6 м, повернув на северо-запад, пересекает автомобильную дорогу Никольск – Шабур, далее в юго-западном направлении вдоль реки Кусоты граница идет по левому берегу, затем по правому, повернув на юго-восток, далее на юго-запад, через 2500 м выходит на реку Кусоты, продолжает идти вниз по течению реки до точки пересечения с границей муниципальных образований «Никольское», «Тугнуйское». Далее граница продолжает по направлению северо-запад, выходит на грунтовую проселочную дорогу, соединяющую ферму Холболжино и с.Тугнуй, по которой проходит 2890 м, далее идет до отметки 760,7 м, через урочище Зеленхоз поворачивает на северо-запад, затем идет на северо-восток, 2,44 км через полевую дорогу, 1040 м на северо-запад через урочище Улзытэ, далее 570 м идет на северо-восток и выходит в 230 м северо-западнее от пункта государственной геодезической сети с отметкой 1204,1 м, находящегося на горе Сивер. Далее пересекая горы Кашкарга, идет в юго-западном направлении, огибая эти горы, направляется на юго-восток, далее идет на юго-запад 740 м, затем на северо-запад, огибая с восточной стороны гору Крестовая высотной отметкой 921,6 м, снова меняет направление на северо-восток, поворачивает на северо-запад на протяжении 590 м, затем уходит на северо-восток, огибая горы Кашкарга, далее идет вдоль полосы леса 380 м в северо-западном направлении, поеврнув на юго-запад вдоль урочища Поднаринка, пересекает автомобильную дорогу Тугнуй – Кусоты, поворачивает на северо-восток, затем 660 м на северо-запад через реку Наринка, в северо-восточном направлении идет до автомобильной дороги Куйтун – Новоспасск, 4820 м вдоль дороги, далее в северо-восточном направлении, пересекая реки Наринка и Брянка через лесные кварталы № 17, 7 выходит на исходную точку.».

Площадь муниципального образования сельского поселения «Кусотинское» составляет 269,7 га. Численность населения на 01.01.2018 г. составила 659 человек.

По территории сельского поселения проходит автомобильная дорога местного значения по направлению с. Никольск, п. Саган-Нур, с. Шабур, с. Тугнуй.

В границах поселения проходит железно-дорожная магистраль станция Челутай – станция Тугнуй - Саган-Нур.

Таблица 1

№	Населенный пункт	Численность жилых помещений	Численность населения
1.	Улус Кусоты	245	606
2.	Улус Шинестуй	44	53
	Итого:	289	659

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования сельского поселения «Кусотинское».

№ п/п	Наименование населенного пункта	Адрес расположения автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги, км.
1	у. Кусоты	Ул. Степная, ул. Заречная, ул. Даши Мункоева, ул. Ринчиндоржиева, ул. Ленина, ул. Советская, ул. Октябрьская, ул. Пионерская, ул. Комсомольская, ул. Жалсараева, ул. Нагорная, ул.Гагарина, ул. Олоншибирская	11,1
2.	У. Шинестуй	Ул. Октябрьская, ул. Кузнечная, ул. Медицинская	2,4
Итого:			13,5

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2018 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	13.5
2	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	20,7

В результате анализа улично-дорожной сети МО СП «Кусотинское» выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- частичное отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

3. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселение устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МОСП «Кусотинское».

Таблица 4 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети МОСП «Кусотинское».

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Финансовые потребности, <i>тыс.руб.(без НДС)</i>					Источники финансирования
			Нач.	Окон.		на весь период 2018- 2028 гг.	по годам				
							2018	2019	2020	2021-2028	
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично- дорожной сети	2018	2028	1140,0	1140,0	144,0	94,0	94,	808,0	Местный бюджет
2	Уличное освещение	Безопасность движения	01.20 18	12.2028	300,0	300,0	-	50,0	50,0	200,0	Местный бюджет

4.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети МО СП «Кусотинское» на период до 2028 года, составляет 1440,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог. Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично - дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2028 годы.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети МОСП «Кусотинское» показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР приведено в таб.5

Таблица 5. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПТР МОСП «Кусотинское», тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет Республики Бурятия	В т.ч. бюджет МОСП «Кусотинское»	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	1140,0	0	0	1140,0	0
2	Освещение	300,0	0	0	300,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы МОСП «Кусотинское» до 2028 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах, развитие промышленного производства, создание крупного логистического центра.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования сельского поселения «Кусотинское», отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
 - транспортная доступность населенных пунктов поселения удовлетворительная;
 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
 - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

5. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

6. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Кусотинское».

Администрация муниципального образования сельского поселения «Кусотинское» осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.